



UNIVERSIDAD  
TÉCNICA DE  
COTOPAXI

*Boletín*

# OBSEE UTC

Observatorio Social, Económico y Empresarial.



## Boletín N° 01



Título: “ **Primer Boletín Obsee UTC**”  
Primera edición: Agosto, 2023

Decano de la Facultad de Ciencias Administrativas y Económicas  
Eco. Marco Velóz

Diseño y diagramación: Mayra Villamarín  
Impresión: Imprenta UTC

*Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización de los autores*

Índice de competitividad de los cantones Latacunga, Ambato y Riobamba.  
Índice de confianza al consumidor de los cantones Latacunga, Ambato y Riobamba  
Índice de expectativas de la economía de los cantones Latacunga, Ambato y Riobamba  
Encuesta de seguridad de los cantones Latacunga, Ambato y Riobamba  
Indicadores de seguridad objetiva en el cantón Latacunga  
Indicadores de seguridad objetiva en la provincia de Cotopaxi

## Editorial

El Observatorio Social, Económico y Empresarial de la Universidad Técnica de Cotopaxi (OBSEE-UTC) nace como una propuesta de proyecto de investigación que tiene como objetivo principal determinar las condiciones sociales y económicas de los habitantes de la provincia de Cotopaxi, así como, la determinación de indicadores empresariales que ayuden a la gestión de las instituciones públicas y privadas.

El presente documento es el primer boletín del OBSEE-UTC y presenta un análisis del índice de competitividad, índice de confianza al consumidor, índice de expectativas de la economía, encuesta de seguridad. Esta información resulta relevante en procesos de administración empresarial, gestión de políticas públicas y privadas, propuestas de rutas de trabajo y en su nivel de mayor desagregación permitirá conocer la realidad empresarial y de seguridad a los habitantes de la ciudad.

La información trabajada muestra la realidad latente de los aspectos de estudio en la ciudad de Riobamba, Ambato y Latacunga y es fruto del trabajo conjunto entre la Universidad Nacional de Chimborazo, Universidad Técnica de Ambato y la Universidad Técnica de Cotopaxi, respectivamente.

### UNIVERSIDAD TÉCNICA DE COTOPAXI

Econ. Marco Antonio Veloz Jaramillo – Docente Investigador  
**Decano de la Facultad de Ciencias Administrativas y Económicas**

#### Miembros Observatorio Social Económico y Empresarial y Estudiantes Participes del Proceso:

Ing. Bryan Barragán – Coordinador del Observatorio	Estudiantes de 1er, 2do, 3er semestre de la carrera de Economía
Econ. Guido Santamaría – Docente Investigador	Estudiantes de 4to semestre de la carrera de Marketing
Ing. Alejandro López – Docente Investigador	
Econ. Edison Cárate – Docente Investigador	
Econ. Carlos Parreño – Docente Investigador	

Correo electrónico: [observatorio.socioeconomico@utc.edu.ec](mailto:observatorio.socioeconomico@utc.edu.ec)

Facebook: @OBSEEUTC

Instagram: @OBSEEUTC

Dirección: Av. Simón Rodríguez y s/n, Barrio El Ejido, Sector San Felipe, Latacunga – Ecuador.

### UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO

Econ. Abg. Patricio Sánchez Cuesta, PhD.

#### Decano de la Facultad de Ciencias Políticas y Administrativas

#### Miembros Observatorio Económico de la UNACH: Estudiantes de vinculación de la carrera de Economía:

PhD. Eduardo Zurita – Director del Observatorio Económico	Aguirre Cuichán Jennifer Valeria
PhD. Gabriela González – Directora Subrogante	Badillo Córdova Marcelo Ariel
PhD. Patricio Sánchez – Analista Económico	Bonifaz Arboleda José Esteban
Econ. María Eugenia Borja – Analista Económico	Cabrera Guzmán Jennifer Salomé
Econ. Verónica Carrasco – Analista Económico	Cali Paguay Shirley Fernanda
PhD. Diego Pinilla – Analista Económico	Cruz Veliz Karelis Estefanía
PhD. Patricia Hernández – Analista Económico	Freire Naranjo Karol Lizbeth
PhD. Wilman Carrillo – Analista Económico	Garcés Endara Enrique Franco
Econ. Karina Álvarez – Analista Económico	Heredia Fuenmayor Valentina Mickaela
	Jara Basantes Lysset Gabriela
	Montero Narváez Andrea Mishell
	Orellana Brito Damaris Keily
	Ortiz Coro Erika Paulina
	Paredes Montero Kelly Ivette
	Satán Centeno Damaris Mishell
	Silva Asqui Diego Andrés
	Valdiviezo Parra Ximena Carolina
	Varela Paredes Rosa Priscila
	Vásconez Sarzosa Pamela Guadalupe

Sitio web: <https://www.unach.edu.ec/observatorio-economico/>

Facebook: @observatoriounach

Instagram: @observatoriounach

Dirección: Av. Antonio José de Sucre Km 1 1/2 vía a Guano, Riobamba-Ecuador

### UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO

#### Miembros Observatorio Económico y Social de Tungurahua:

Dra. Tatiana Valle - Directora del Observatorio  
Econ. Ana María Sánchez - Coordinadora del Observatorio  
Ing. Carolina Freire - Analista de Investigación  
Ing. Fernando Mayorga - Analista de Investigación  
Econ. Tatiana Vayas - Analista de Investigación  
Dra. Ximena Morales - Docente Investigadora  
Dr. Marcelo Mantilla - Docente Investigador

Blog: <https://obest.uta.edu.ec/>

Facebook: @OBESTUTA

Correo electrónico: [obeconomico@uta.edu.ec](mailto:obeconomico@uta.edu.ec)

Dirección: Universidad Técnica de Ambato, campus Huachi, Av. Los Chasquis y Río Payamino, Ambato- Ecuador

## Índice de competitividad de los cantones Latacunga, Ambato y Riobamba

### Metodología

Para la estimación del índice de competitividad territorial de los cantones Ambato, Latacunga y Riobamba, se siguió la metodología propuesta por Fonseca (2012)<sup>1</sup>, con las adaptaciones requeridas para el caso particular de Ecuador, en función de la información disponible y su periodicidad.

El índice está evaluado en una escala del 0 al 1, siendo un territorio más competitivo el que se acerca al valor de la unidad. Se emplearon cinco componentes o dimensiones ( $c_i$ ) conformados por el económico – empresarial, el ambiental, el de infraestructura, el sociodemográfico y el institucional, cuyo peso ( $w_i$ ) en el índice (ICT) es el mismo, de manera que la estimación vendría dada por:

$$ICT = \sum_{i=1}^5 w_i * c_i$$

Mientras que cada componente a su vez está constituido por una serie de indicadores de cada uno de los factores analizados ( $f_i$ ), que fueron estandarizados en una escala de 0 a 1 y cuyos pesos están igualmente distribuidos ( $p_i$ ), dependiendo del número de factores considerados.

$$c_i = \sum_{i=1}^n p_i * f_i$$

Los indicadores para la evaluación de cada uno de los factores fueron construidos a partir de la información de fuentes como los informes de rendición de cuentas de las instituciones responsables de procesos como agua potable, luz y gobierno cantonal, mientras que el resto de los datos fueron extraídos de las bases de datos del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) y del Ministerio de Educación para el año 2022.

**Tabla 1.** Componentes y factores empleados en la estimación del índice de competitividad territorial (ICT)

Factor	Indicador
<b>a. Componente económico-empresarial</b>	
<b>Mercado laboral</b>	Razón de la población económicamente activa del cantón con respecto a la nacional.
<b>Localización de empresas</b>	Razón del número de empresas por tamaño del cantón con respecto a la totalidad de empresas del país.
<b>Disponibilidad de servicio de electricidad</b>	Porcentaje de la población del cantón con acceso a la electricidad.

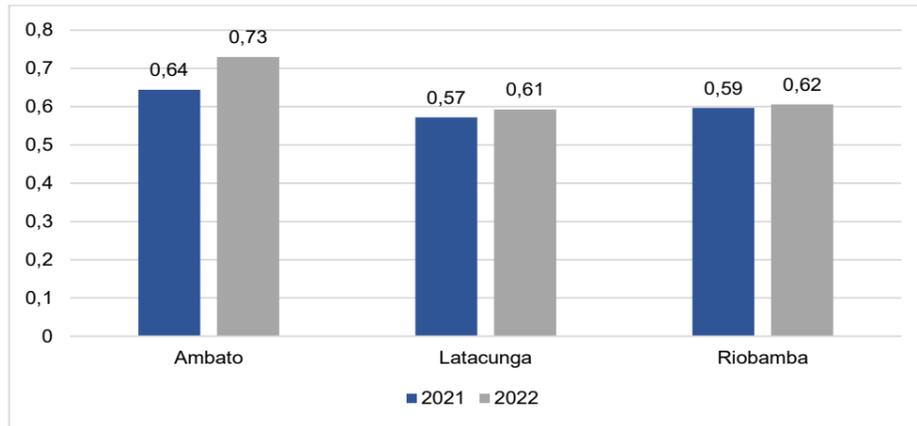
<sup>1</sup> Fonseca, R. (2012). Índice de Competitividad Territorial aplicado a los Cantones de Heredia. Economía & Sociedad, 17 (42), 67-86

<b>Consumo eléctrico</b>	Consumo per cápita de electricidad del cantón estandarizado con respecto a valores mínimos y máximos.
<b>b. Componente Infraestructura</b>	
<b>Financiera</b>	Razón del número de entidades financieras públicas, privadas y del sector de economía popular y solidaria del cantón con respecto al total del país.
<b>Educativo</b>	Razón del número de instituciones educativas del cantón con respecto al total nacional.
<b>Tecnológica</b>	Proporción de hogares con telefonía fija del cantón estandarizado con respecto a los valores mínimos y máximos.
	Proporción de hogares con internet del cantón estandarizado con respecto a los valores mínimos y máximos.
<b>c. Componente Sociodemográfico</b>	
<b>Demografía</b>	Razón de la densidad poblacional del cantón (población / km <sup>2</sup> ) estandarizado con respecto a los valores mínimos y máximos.
	Proporción de la población cantonal que no se encuentra en pobreza.
	Proporción de la población cantonal sin discapacidad.
	Proporción de la población cantonal alfabetizada.
<b>Educación</b>	Proporción de la cobertura matrícula escolar.
<b>Seguridad</b>	Seguridad en términos de uno menos la tasa de Robo y Hurto.
	Seguridad en términos de uno menos tasa de Mortalidad por homicidios.
	Seguridad en términos de uno menos tasa de Mortalidad por suicidios.
<b>d. Componente Institucional</b>	
<b>Gestión municipal</b>	Porcentaje del presupuesto asignado para presupuestos participativos.
	Porcentaje del presupuesto para servicios municipales.
	Porcentaje de la ejecución presupuestaria.
<b>e. Componente Ambiente</b>	
<b>Acceso y calidad del agua</b>	Porcentaje de acceso a agua potable del cantón estandarizado con respecto a los valores mínimos y máximos.

Fuente: adaptado de la propuesta presentada por Fonseca (2012).

## Índice de Competitividad (ICT), 2022

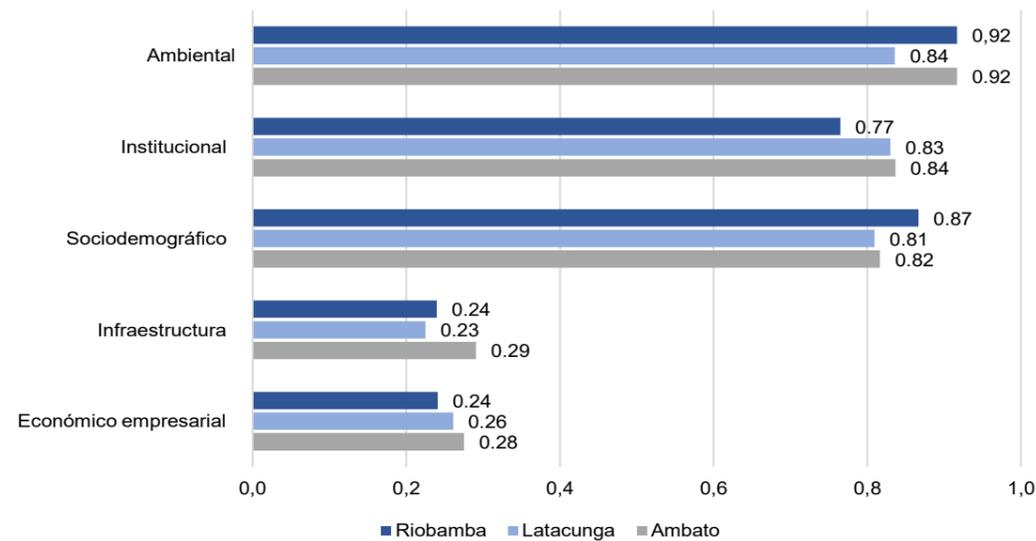
**Gráfico 1.** Comparación del ICT para Latacunga, Ambato y Riobamba, 2021 - 2022 (escala 0 a 1)



Fuente: Observatorio Económico Universidad Nacional de Chimborazo.

En la zona tres se evidencia un incremento de la competitividad entre 2021 y 2022, en mayor medida en el cantón de Ambato con un 13,35%, pasando de 0,64 a 0,73; seguido de Latacunga con un incremento de 6,17%, y finalmente Riobamba con un crecimiento de 3,09%. El mayor nivel de competitividad se registra en Ambato, seguido de Riobamba y en tercer lugar Latacunga, posiciones que se han mantenido en los años evaluados.

Gráfico 2. Valoración de componentes del ICT para, Ambato, Latacunga y Riobamba 2022 (escala 0 a 1)

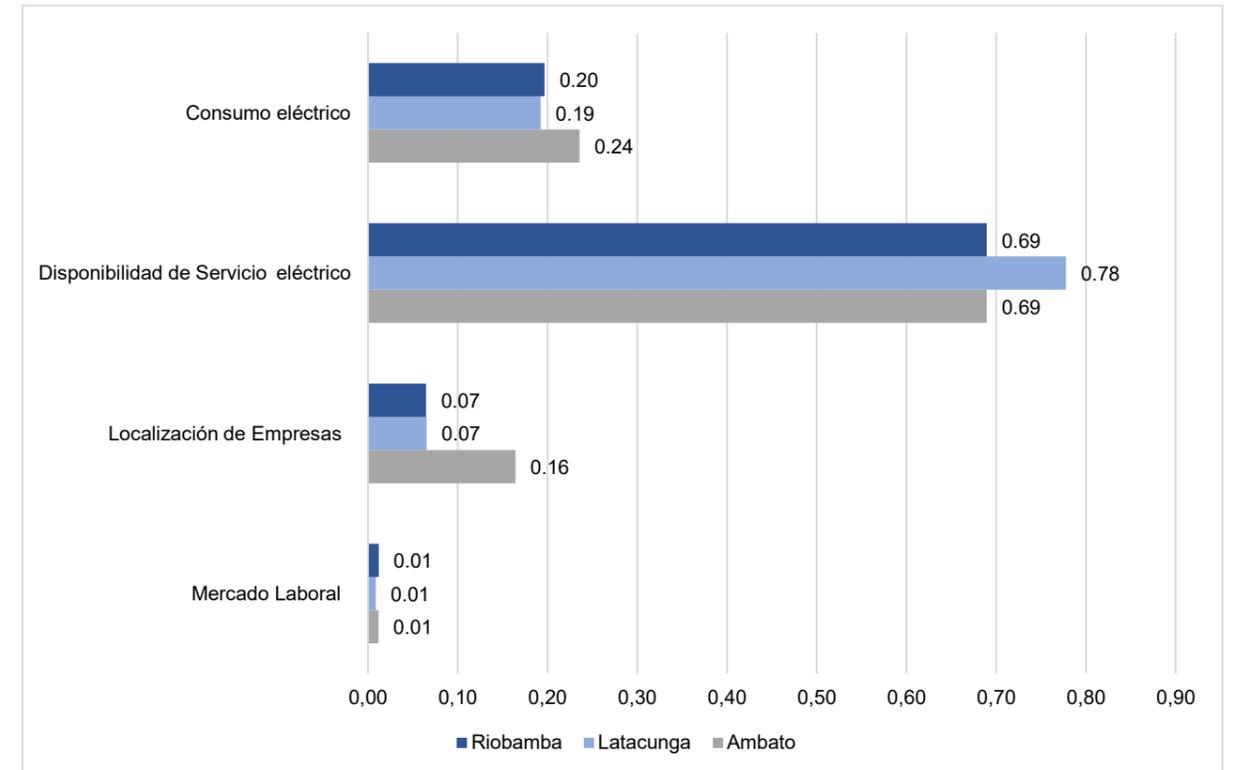


Fuente: Observatorio Económico Universidad Nacional de Chimborazo.

Los componentes del ICT que muestran mayor valoración en los tres cantones son en primer lugar el ambiental con un promedio de 0,89 (en una escala de cero a uno), seguido del sociodemográfico con 0,83 y el institucional con 0,81. Los componentes económico-empresarial y el de infraestructura reportan los menores valores. Ambato se ubica en la primera posición en todos los componentes, salvo el caso del sociodemográfico, en el cual Riobamba ocupa esa posición. El cantón Riobamba

registra los valores más bajos de toda la zona en los componentes económico-empresarial e institucional.

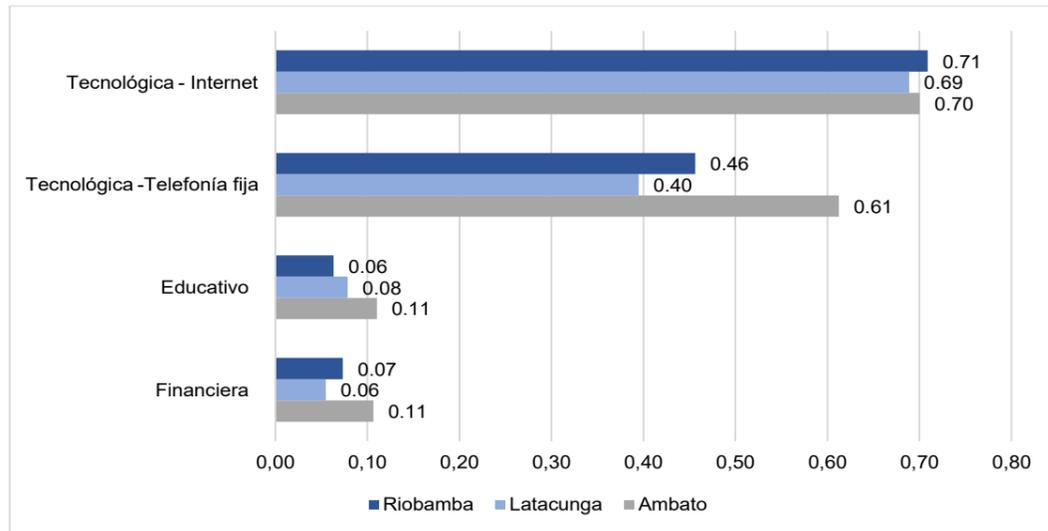
Gráfico 3. Valoración de los factores del componente económico – empresarial para Ambato, Latacunga y Riobamba 2022 (escala 0 a 1).



Fuente: Observatorio Económico Universidad Nacional de Chimborazo.

De los resultados del componente económico-empresarial se evidencia que la mayor valoración está asociada con la disponibilidad del servicio eléctrico, siendo similar en los cantones de Riobamba y Ambato y superior en Latacunga. En los demás indicadores (consumo eléctrico, localización de empresas y mercado laboral) Ambato se ubica en la primera posición en términos de competitividad. El indicador que obtiene la menor valoración está asociado con el mercado laboral, medido como la proporción de mano de obra del cantón respecto a la población económicamente activa nacional.

Gráfico 4. Valoración de los factores del componente infraestructura para Ambato, Latacunga y Riobamba 2022 (escala 0 a 1).



Fuente: Observatorio Económico Universidad Nacional de Chimborazo.

En el componente de infraestructura destaca el acceso a internet como el indicador con mejor resultado, a nivel global y para cada uno de los cantones, seguido de la telefonía fija. Los indicadores de infraestructura educativa y financiera, estimados en comparación con el total país, tiene resultados poco competitivos en todos los cantones. Ambato se ubica en la primera posición en los indicadores de este componente.

Gráfico 5. Valoración de los factores del componente sociodemográfico para Ambato, Latacunga y Riobamba 2022 (escala 0 a 1).

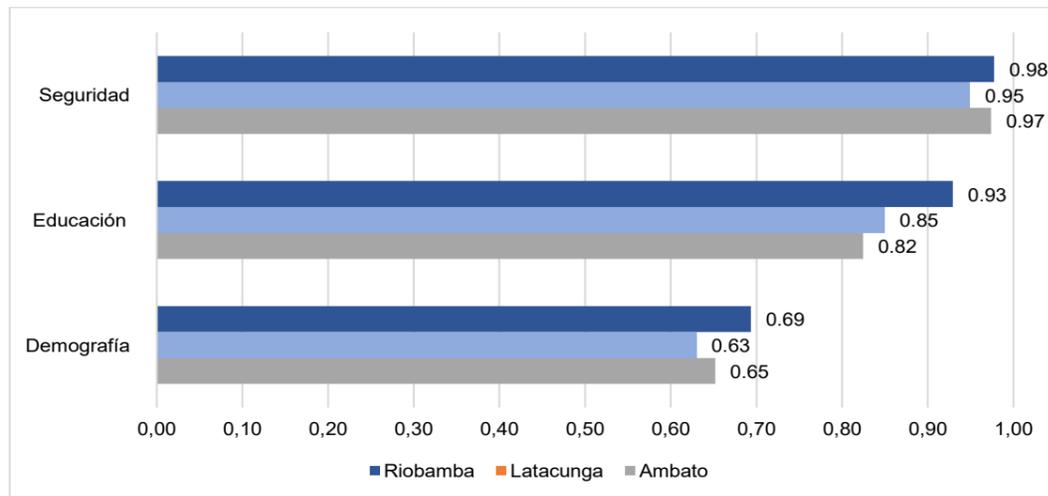
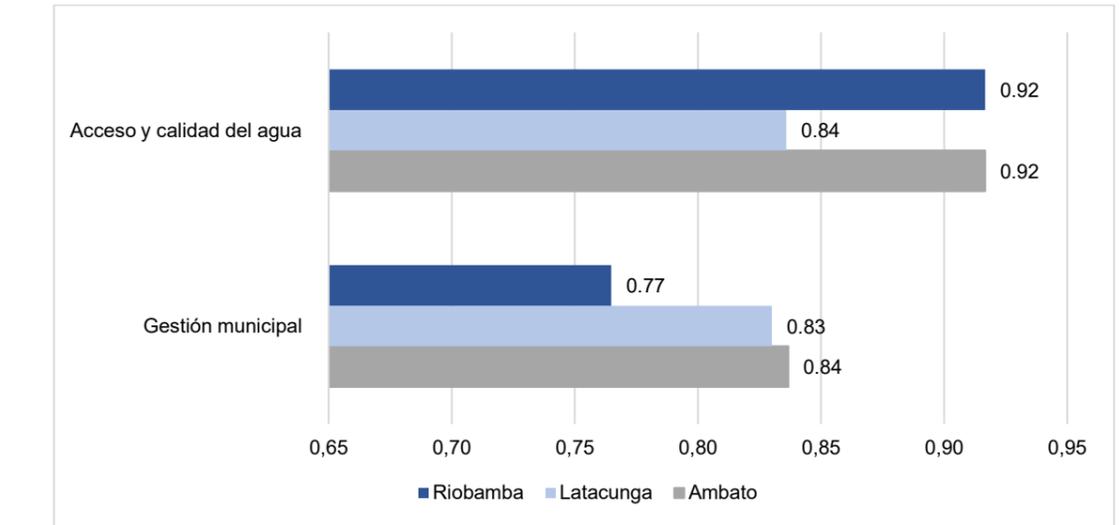


Gráfico 6. Valoración de los factores de los componentes ambiental e institucional para Ambato, Latacunga y Riobamba, 2022 (escala 0 a 1).



Fuente: Observatorio Económico Universidad Nacional de Chimborazo.

Para los componentes ambiental e institucional, los resultados también lo ubican por encima del valor medio de competitividad, siendo mejor valorado el indicador de acceso al agua. Ambato y Riobamba registran la misma valoración en este indicador. Para el caso de la gestión municipal es Ambato el cantón mejor posicionado.

Fuente: Observatorio Económico Universidad Nacional de Chimborazo.

La totalidad de los indicadores del componente sociodemográfico se ubican por encima del valor medio de competitividad para todos los cantones. El mejor evaluado es la seguridad, seguido de la educación y luego la demografía. En este componente Riobamba se posiciona como el cantón más competitivo.

## Índice de confianza al consumidor de los cantones Latacunga, Ambato y Riobamba.

### Metodología

El Índice de Confianza del Consumidor (ICC) define el nivel de optimismo que tienen los hogares a partir de sus percepciones actuales y expectativas. Refleja la opinión del jefe del hogar o del informante calificado respecto a: la situación económica del hogar, situación económica del país, nivel de empleo, alimentación y entretenimiento. Se aplicó la metodología del Banco Central del Ecuador, la cual recoge información de fuentes primarias mediante encuestas aplicadas en la ciudad de Riobamba.

Las respuestas se categorizan en tres niveles: peor, igual o mejor, con una ponderación de 0, 50 o 100 puntos respectivamente. El 0 representa una condición de empeoramiento, 50 que la condición se mantiene igual y 100 que la condición mejora.

La población objeto de estudio son los hogares de los cantones Ambato, Latacunga y Riobamba.

### Cálculo del ICC

La ecuación para el cálculo del ICC es la siguiente:

$$ICC_t = \frac{2}{3}ISP_t + \frac{1}{3}IDE_{t+1}$$

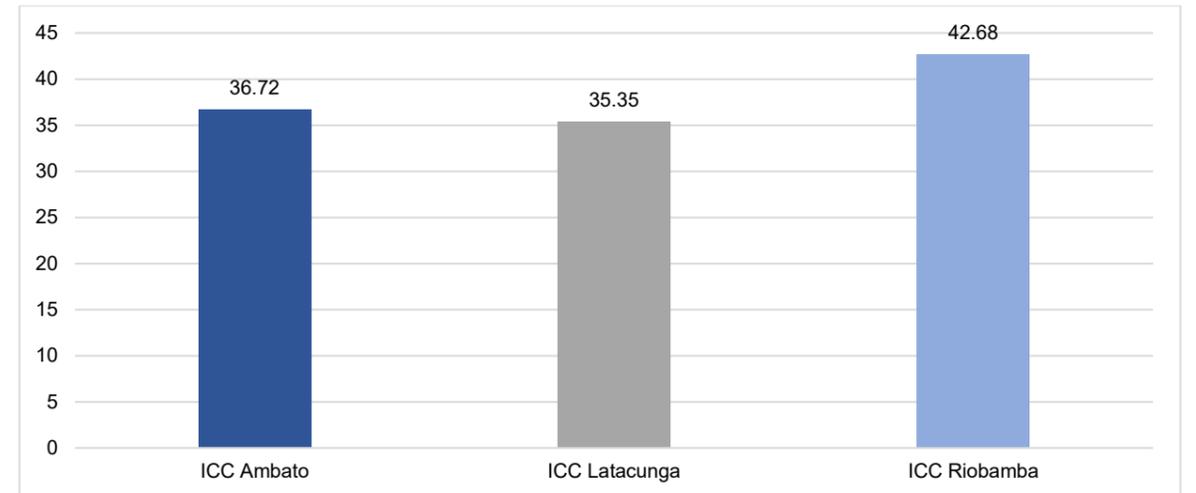
Donde:  $ISP_t$  el indicador de situación presente representa a mayo del 2023 y pondera 2/3 del total del indicador, mientras que el  $IDE_{t+1}$  el indicador de expectativas representaría el mes de agosto del 2023 y es ponderado con el 1/3 restante.

Tabla 2. Índice de confianza al consumidor de las ciudades de Ambato, Latacunga y Riobamba

AMBATO		LATACUNGA		RIOBAMBA	
Situación presente	Expectativas futuras	Situación presente	Expectativas futuras	Situación presente	Expectativas futuras
46,71	44,33	40,68	40,18	50,00	49,22
35,49	31,63	34,37	36,87	40,63	40,86
16,61	22,22	14,83	24,45	30,99	35,35
52,04	51,08	46,04	46,49	48,11	49,60
34,64	30,50	36,32	38,28	41,15	43,36
37,10	35,95	34,45	37,26	42,17	43,69
<b>Índice general</b>	36,72	<b>Índice general</b>	35,38	<b>Índice general</b>	42,68

Fuente: cálculos propios con base a las encuestas realizadas en mayo de 2023.

Gráfico 7. Índice de confianza del consumidor de las ciudades de Ambato, Latacunga y Riobamba



Fuente: cálculos propios con base en las encuestas realizadas en mayo de 2023.

A nivel general el valor del Índice de Confianza del Consumidor de los tres cantones de la Zona 3 representan a un escenario negativo, debido a que se encuentra por debajo de los 50 puntos. Sin embargo, en el cantón Riobamba existen mayores expectativas.



## Índice de expectativas de la economía de las ciudades Ambato, Latacunga y Riobamba.

El Índice de Expectativas de la Economía (IEE) es un indicador que mide la percepción del sector empresarial en cuanto a su actividad económica frente al entorno nacional e internacional, dividido en 4 sectores productivos: Manufactura, Comercio, Servicios y Construcción. Es importante medir el índice ya que sintetiza la opinión de empresarios frente a la realidad, y permite anticipar la evolución de la economía.

El índice utiliza como fuente de información la Encuesta Mensual de Opinión Empresarial (EMOE), la misma que incluye a las empresas que registran el mayor ingreso por ventas, de acuerdo al sector económico al que pertenecen.

Para el cálculo del índice de la ciudad de Riobamba, se planteó un análisis sectorial acorde a la situación actual y las expectativas a futuro de las empresas más representativas de la ciudad, con la metodología establecida por el Banco Central del Ecuador (BCE).

### Metodología del IEE

El IEE se obtuvo a partir de la información recolectada de las encuestas mensuales de opinión empresarial, las cuales contienen preguntas cualitativas y cuantitativas, referente a los sectores económicos (comercio, construcción, manufactura y servicios). Para obtener el IEE sectorial, primero se calcula los saldos de opinión tomando en cuenta las respuestas favorables y no favorables agregadas por cada pregunta. De esta manera, se conoce la participación de cada empresa dentro del sector analizado. Una vez recabadas las respuestas agregadas se calcula el IEE sectorial, y posteriormente el IEE global.

Los datos empresariales se extrajeron de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, dentro del apartado del ranking empresarial del año 2021 de la ciudad de Riobamba. Luego se procedió a agrupar las 226 empresas en sectores económicos como establece la metodología. Se aplica un muestreo por conglomerados en donde el 11,16% representa a las empresas del sector industrial, el 56,64% al sector servicios, el 20,80% al sector comercio, y el 11,50% al sector de la construcción.

### Cálculo del IEE sectorial

Tabla 3. Fórmulas para el cálculo IEE sectorial y global

Sector	Fórmula para el cálculo	Términos
Servicios	$\left( \frac{S_{VP} + S_{VF} + S_{SP}}{3} + 100 \right) \div 2$	<p><b>S<sub>VP</sub></b>: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de ventas totales actuales.</p> <p><b>S<sub>VF</sub></b>: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de ventas totales futura.</p> <p><b>S<sub>SP</sub></b>: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de situación del negocio actual.</p>
Comercio		

$$\left( \frac{S_{VP} + S_{VF} - S_{INV}}{3} + 100 \right) \div 2$$

**S<sub>VP</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de ventas totales actuales.

**S<sub>VF</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de ventas totales futura.

**S<sub>INV</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de inventarios.

### Manufactura

$$\left( \frac{S_{VPP} + S_{VFP} - S_{INV}}{3} + 100 \right) \div 2$$

**S<sub>VPP</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de volumen de producción presente.

**S<sub>VFP</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de volumen de producción futura.

**S<sub>INV</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de inventarios.

### Construcción

$$\left( \frac{S_{VCP} + S_{POF}}{2} + 100 \right) \div 2$$

**S<sub>VCP</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de volumen de construcción presente.

**S<sub>POF</sub>**: Saldo de opinión ponderado de la pregunta de personal ocupado en el futuro.

### IEE Global

$$IEE = \sum_{h=1}^4 \alpha_h IEEs$$

**IEEs**: Índice de Expectativas de la Economía por sector.

**α**: Ponderación de cada sector en el Valor Agregado Bruto (VAB), considerando como VAB total al de los cuatro sectores.

**h**: Número de sectores.

Fuente: elaboración propia, con base en datos del BCE

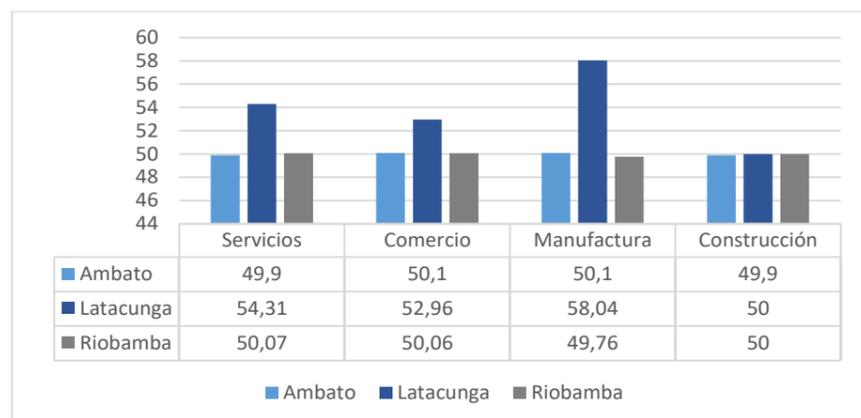
Tabla 4. Interpretación del cálculo del IEE

Interpretación del Índice de Expectativas de la Economía	
Situado entre 0 y 100 puntos	
IEE es >50	“umbral optimista” “mayor confianza”
IEE es =50	“se mantiene la confianza”
IEE es <50	“umbral pesimista” “menor confianza”

Fuente: elaboración propia, con base en datos del BCE.

## Índice de Expectativas de la Economía de las ciudades de Ambato, Latacunga y Riobamba

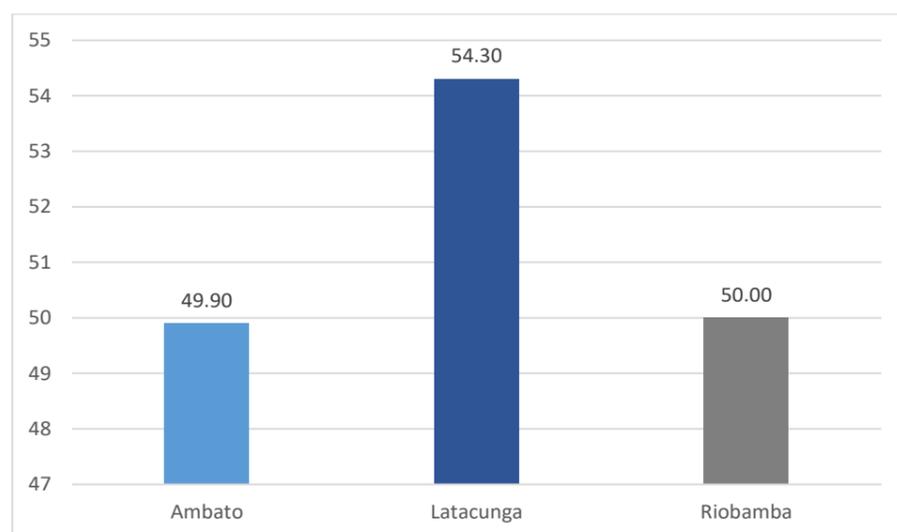
**Gráfico 8.** Comparación de IEE sectorial entre Ambato, Latacunga y Riobamba, (puntos).



**Fuente:** elaboración propia con base en la metodología del BCE

Se ponderan los valores en puntos por cada sector de la economía, teniendo como resultado que en el sector servicios el mayor valor es en Latacunga con 54,31; mientras que Ambato refleja la menor ponderación con 49,9 demostrando menor confianza, en el sector comercio, Latacunga presenta el mayor valor con 52,96; y el menor Riobamba con 50,06, en el sector manufactura existe mayor confianza por parte de las empresas de la ciudad de Latacunga con 58,04 puntos, y Riobamba con la menor cantidad de puntos con 49,76; en el sector construcción existe una igualdad entre el indicador de Riobamba y Latacunga con 50 puntos, vinculadas a la confianza que las empresas expresan sobre la expectativa de la economía.

**Gráfico 9.** Comparación de IEE global entre las ciudades de Ambato, Latacunga y Riobamba, (puntos).



**Fuente:** elaboración propia con base en la metodología del BCE.

Una vez ponderados los IEE de los sectores comercio, manufactura, construcción y servicios, se obtuvo un IEE global para Ambato de 49,90 puntos para junio del 2023. Esto significa que, la ciudad se encuentra en un umbral “pesimista”, es decir, existe menor confianza por parte del sector empresarial.

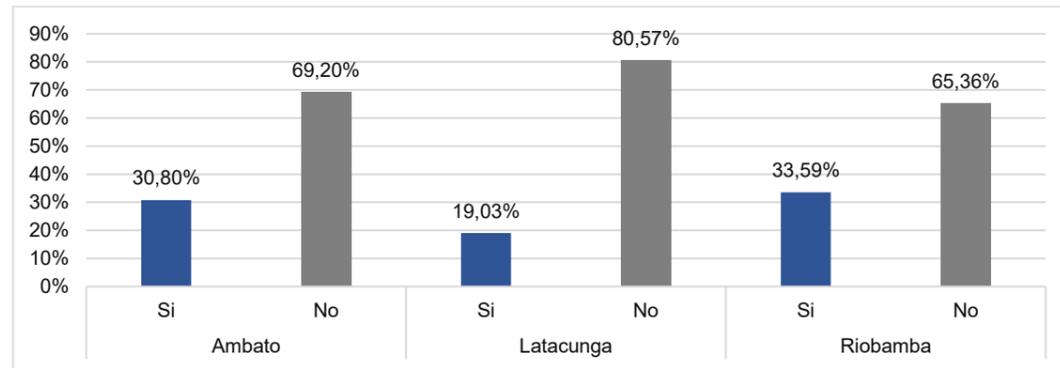
El IEE de la ciudad de Latacunga es de 54,31 puntos, esto representa un aumento de la confianza por parte de las empresas locales en el entorno económico. La expectativa para el mes de junio es alentadora en los sectores de Servicios, Comercio y Manufactura quienes mantienen un umbral optimista, mientras que en el sector de Construcción se mantiene la confianza.

El IEE de la ciudad de Riobamba es de 50 puntos, esto representa que se mantiene la confianza por parte de las empresas locales en el entorno económico.

## Encuesta de seguridad de los cantones Ambato, Latacunga y Riobamba.

### Percepción sobre la seguridad

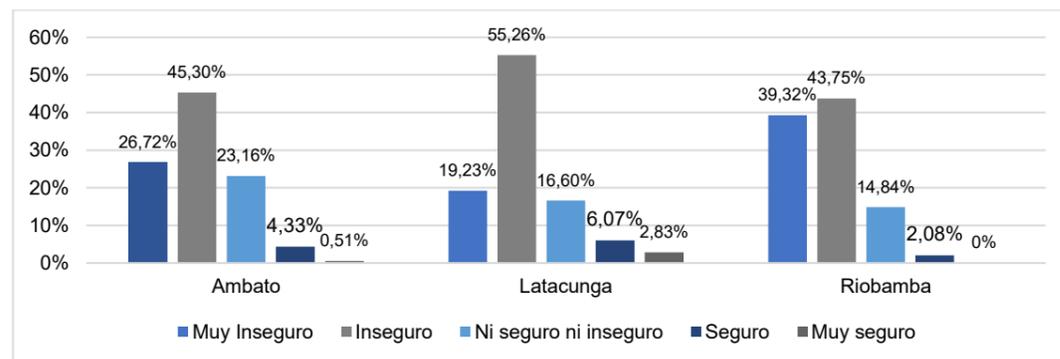
**Gráfico 10.** Víctimas de delitos de miembros del hogar en la ciudad de Ambato, Latacunga y Riobamba, periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).



**Fuente:** cálculos propios con base a encuesta, mayo 2023.

Durante el periodo de estudio, las víctimas de delitos en las ciudades de Ambato, Latacunga y Riobamba representan el 30,80%, 19,03% y 33,59% respectivamente.

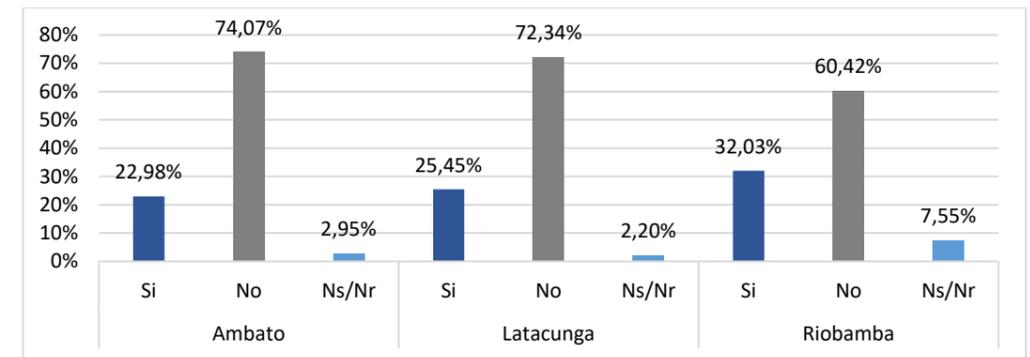
**Gráfico 11.** Percepción de la seguridad en la ciudad de Ambato, Latacunga y Riobamba, periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).



**Fuente:** cálculos propios con base a encuesta, mayo 2023.

Según la percepción de los encuestados clasifican a sus ciudades como inseguras, en Ambato con un 45,30%, en Latacunga con el 55,26% y Riobamba con el 43,75%.

**Gráfico 12.** Grado de aceptación del porte legal de armas, en la ciudad de Ambato, Latacunga y Riobamba, periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).

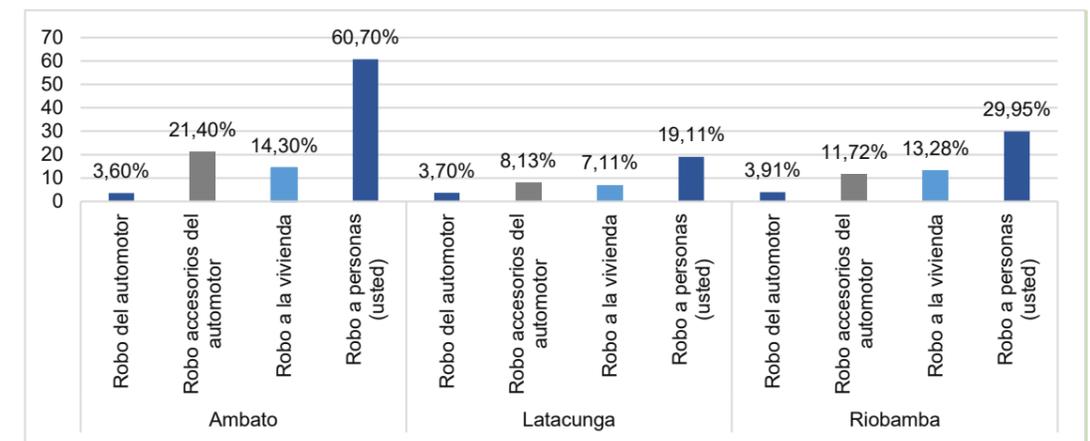


**Nota:** las siglas Ns corresponde a no sabe y Nr no responde.

**Fuente:** cálculos propios con base a encuesta, mayo 2023.

Se establece que, en la ciudad de Ambato, Latacunga y Riobamba, no están de acuerdo con el porte legal de armas en un 74,07%, 72,34% y en un 60,42% respectivamente.

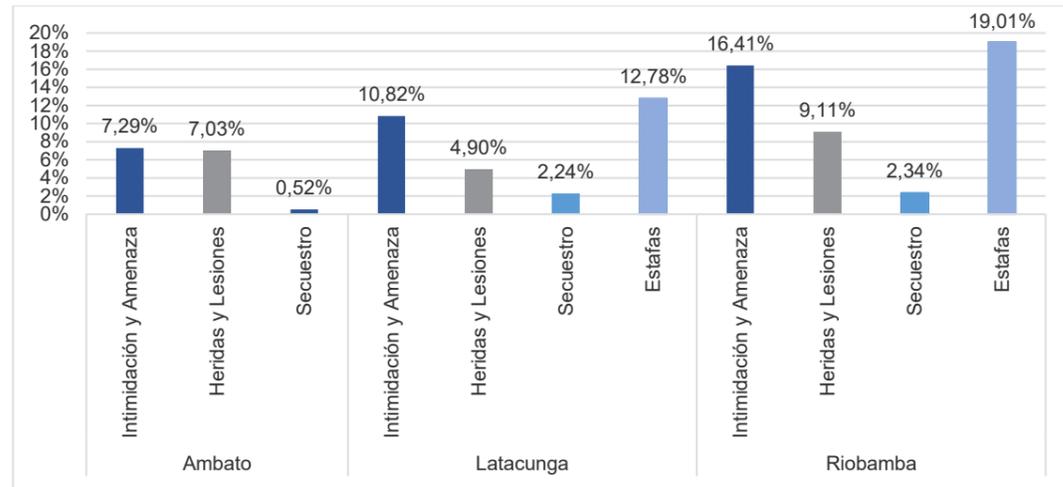
**Gráfico 13.** Víctimas de robo en la ciudad de Ambato, Latacunga y Riobamba en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).



**Fuente:** cálculos propios con base a encuesta, mayo 2023.

Entre los distintos tipos de robo detallados, en Ambato destacan el robo a personas con 60,70% y robo de accesorios del automotor con 13,28%. En Latacunga destacan el robo a personas con 19,11% y robo de accesorios del automotor 8,13% y en Riobamba destacan el robo a personas con un 29,95% y robo a la vivienda con 13,28%.

**Gráfico 14.** Víctimas de otros delitos en las ciudades de Ambato, Latacunga y Riobamba en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).

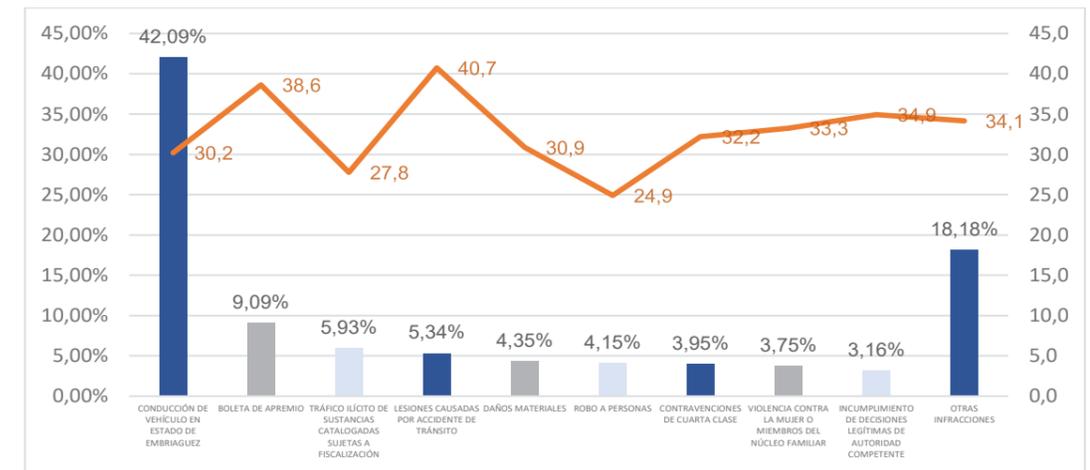


Fuente: cálculos propios con base a encuesta, mayo 2023.

Del cien por ciento de encuestados, en Ambato el 7,29% fueron víctimas de intimidación y amenazas, en Latacunga y Riobamba en su mayoría fueron víctimas de estafas con 12,78% y 19,01% respectivamente.

### Indicadores de seguridad objetiva del cantón Latacunga (primer semestre).

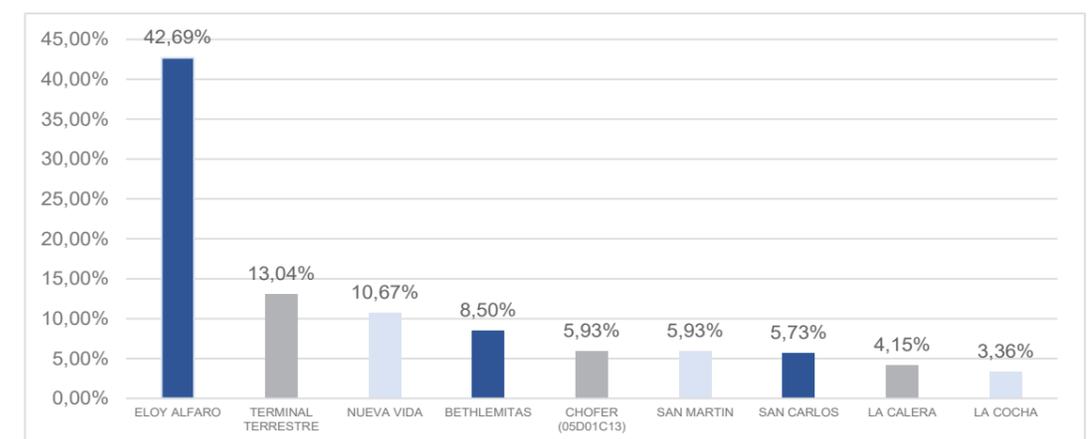
Gráfico 15. Infracciones reportadas en la ciudad de Latacunga en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes) y promedio de edad de los detenidos.



Fuente: elaboración propia con datos del repositorio de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.

En el primer semestre del 2023 la conducción de vehículo en estado de embriaguez (42.09%) representó la mayor frecuencia de subinfracciones con una edad promedio de 30 años respectivamente; seguido del boleto de apremio (9.09%) con 38.6 años en promedio de los individuos implicados.

Gráfico 16. Infracciones reportadas por circuito policial del cantón Latacunga en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).

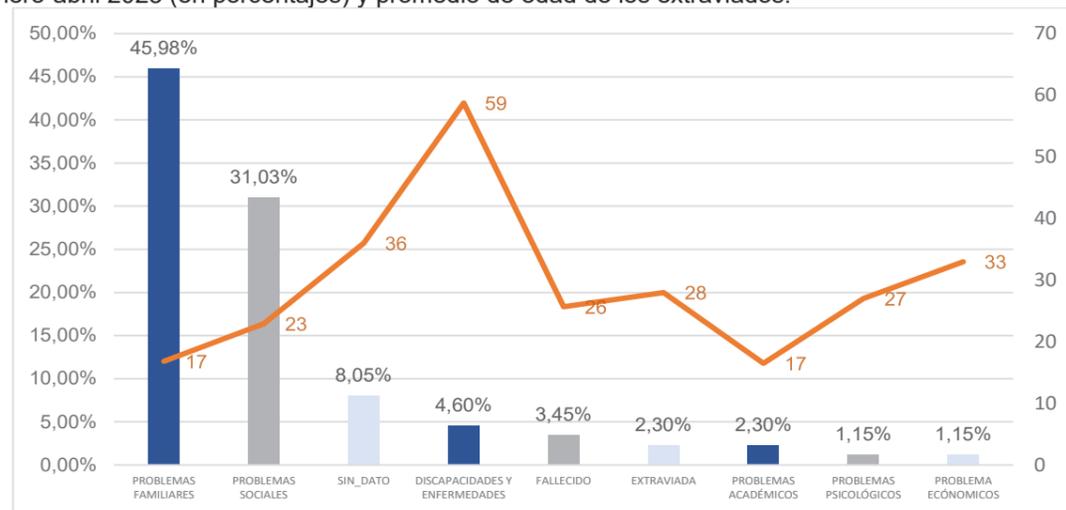


Fuente: elaboración propia con datos del repositorio de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.

Con respecto a los delitos por circuitos de la ciudad de Latacunga: Se obtuvo que en Eloy Alfaro se registró el 42.69% de acontecimientos delictivos; seguido del terminal

terrestre con el 13.04%. El circuito de la Cocha tuvo la proporción más baja de delitos con el 3.36%.

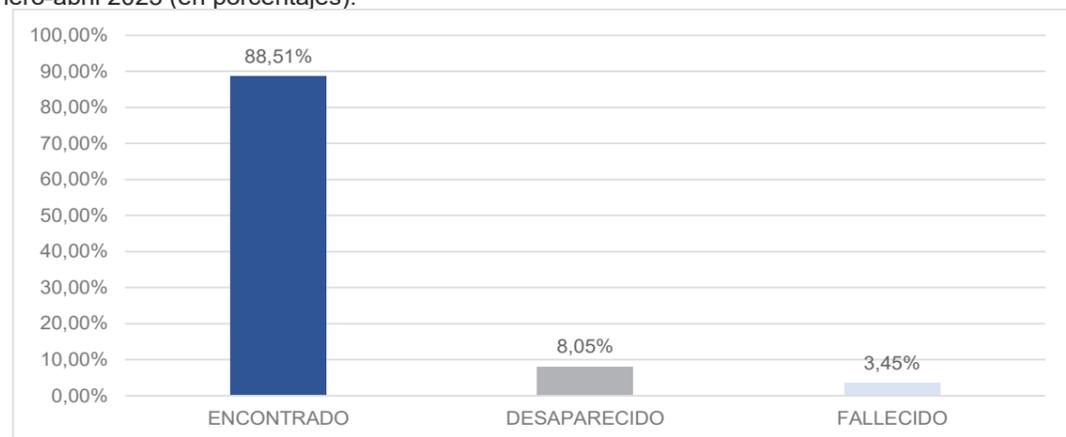
**Gráfico 17.** Motivos de extravíos y desapariciones de personas en el cantón Latacunga en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes) y promedio de edad de los extraviados.



**Fuente:** elaboración propia con datos del repositorio de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.

Las desapariciones de personas es uno de los acontecimientos más habituales de la ciudad de Latacunga, las causas más frecuentes son: problemas familiares y problemas sociales, que conjuntamente representan el 77.01% de los individuos afectados en edades de 17 y 23 años respectivamente; las causas menos frecuentes en desapariciones son problemas económicos y problemas psicológicos con el 1.15% de casos respectivamente.

**Gráfico 18.** Estado actual de las desapariciones y extravíos en el cantón Latacunga en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).

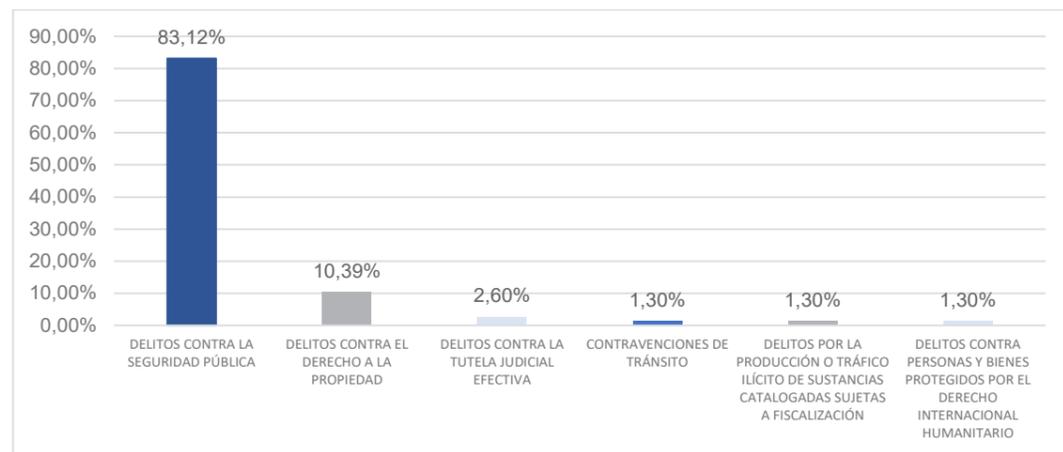


**Fuente:** elaboración propia con datos del repositorio de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.

De todos los individuos reportados como desaparecidos: el 88.51% fueron encontrados, el 8.05% continúan desaparecidos y el 3.45% fueron hallados pero fallecidos.

## Indicadores de seguridad objetiva de la provincia de Cotopaxi

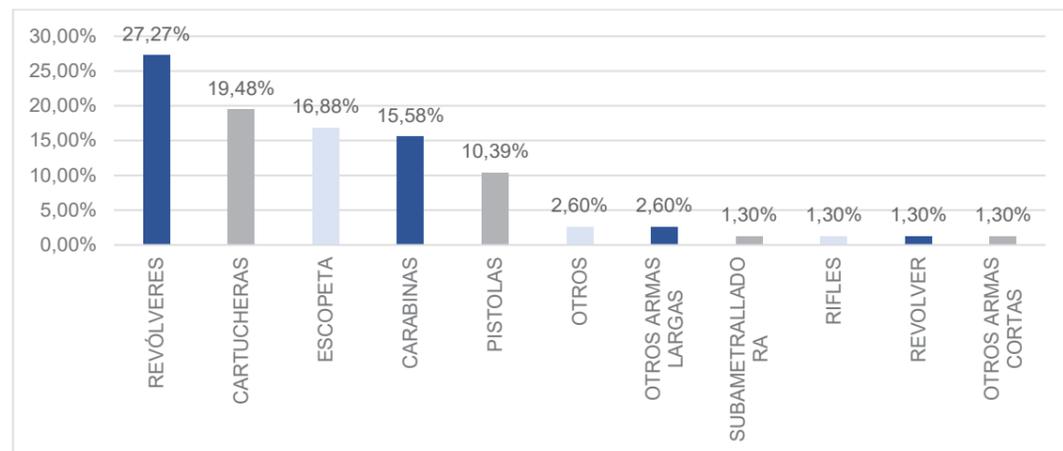
**Gráfico 19.** Reporte de delitos con uso de armas ilícitas en la provincia de Cotopaxi en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).



**Fuente:** elaboración propia con datos del repositorio de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.

Las personas antisociales frecuentemente utilizan armas para cometer actos ilícitos, se puede observar que: el 83.12% lo usa en contra de la seguridad pública, seguido del 10.39% en delitos contra el derecho de propiedad.

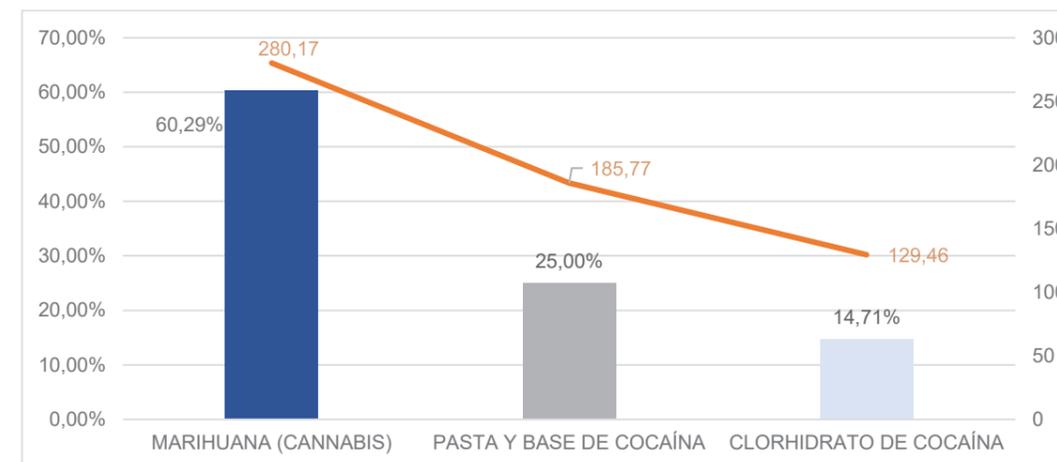
**Gráfico 20.** Tipos de armas ilícitas utilizadas en delitos en la provincia de Cotopaxi en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).



**Fuente:** elaboración propia con datos del repositorio de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.

En todos los delitos registrados se reportan el uso de armas letales: el revolver fue el más utilizado con el 27.27%, seguido del uso de cartucheras con el 19.48% y demás armas letales incluidas escopetas, carabinas y pistolas con el 43% aproximadamente.

**Gráfico 21.** Tenencia y peso promedio (en kg) de sustancias sujetas a fiscalización decomisadas en la provincia de Cotopaxi en el periodo enero-abril 2023 (en porcentajes).



**Fuente:** elaboración propia con datos del repositorio de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.

El delito de porte de sustancias representa actualmente un gran problema social: el 60.29% de delitos fueron por posesión de marihuana con un promedio de 280.17 kilos decomisados; seguidos de la pasta y base de cocaína que representa el 25% de incidencias con un promedio de 185.77 kilos decomisados. Por último, el clorhidrato de cocaína representa la menor frecuencia de este delito con 129.46 kilos netos de esta droga decomisada.



**FACULTAD DE**

*Ciencias Administrativas  
y Económicas*

**OBSERVATORIO SOCIAL ECONÓMICO Y EMPRESARIAL**